



Ford-Focus.ST

Kategoria: Zrób to sam

Tagi: Ford Focus I

Wymiana, demontaż, wyjęcie zapalniczki

Zaślepka radia, konsola środkowa

Demontaż zapalniczki w Ford Focusie mk1

Witajcie,

Czytałem różne porady do demontażu zapalniczki i wszędzie każdy pisał, że należy podgiąć blaszki w środku i wszystko łatwo wychodzi. Niestety jest to bardzo trudna czynność wyjęcie zapalniczki.

Długo próbowałem to zrobić i nic to nie dawało. W końcu pomyślałem, że zrobię to sam i udało się.

Poniżej w poradniku pokażę Wam jak wyjąć zapalniczkę. Ja ćwiczyłem na wyjętej konsoli środkowej. Na założonej także nie powinno być problemu.

Aby wykonać całość dobrze należy wykonać po kolei te czynności:

- 1) wyjąć zaślepkę radia
- 2) wyjąć popielniczkę (utrudnia wyciąganie)
- 3) wyjąć radio i oprzeć na tunelu, aby go nie rozłączać
- 4) odpiąć kable od zapalniczki i żarówki
- 5) jedną ręką i płaskim małym śrubokrętem podważyć jedną stronę zapalniczki, w tym samym czasie drugą ręką wypychać zapalniczkę od tyłu do przodu w stronę foteli. Od razu podważyć drugą stronę i nie ma problemu, wszystko ładnie wychodzi.

Czas trwania to około 2 minuty.

Potrzebne narzędzia:

- płaski mały śrubokręt

Zaczynamy!

Opis i zdjęcia na następnej stronie.

Płaskim śrubokrętem wciskamy widoczny zielony plastik od środka zapalniczki (zdjęcie poniżej), a drugą ręką wypychamy od tyłu zapalniczkę do nas.



Zapalniczkę nadal wypychamy, śrubokręt teraz przekładamy na drugą stronę. Teraz tutaj wciskamy go w plastik, który wyjdzie na zewnątrz.



Zapalniczka właśnie nam się wyszła, pomimo że mocno siedziała. Teraz został nam plastik.



Należy od góry śrubokrętem nacisnąć wystający ząbek plastiku, aby zszedł w stronę otworu po zapalnicze.



Plastik teraz wyszedł nam w naszą stronę i gotowe.



Mam nadzieję, że komuś pomogłem, ponieważ sam z tym walczyłem dość długo.

Dzięki i pozdrawiam
Focus Klub Polska – **Wito_13**