Ford-Focus.ST

Kategoria: Zrób to sam
Tagi: Ford Focus I
Wygłuszenie drzwi i bagażnika
Wyciszenie, demontaż, dźwięk

Wygłuszanie drzwi i bagażnika Ford Focus mk1

Wygłuszaliśmy bagażnik oraz drzwi specjalnym matami wygłuszającymi (do samochodów - koszt 1 dobrej maty = ok. 7 zł) w FF1 - Efekt genialny, kolosalna różnica podczas jazdy jak i w dźwięku słuchanej muzyki!

Zalecane maty to czarna z wierzchu (tańsza – poniżej na zdjęciach) lub srebrna (droższa, trochę cięższa, lepsze wygłuszenie)

Czas pracy (jedne drzwi):

- Żółtodziób - 1:30 - 2h
- Średniak - 1:00 - 1:30h
- Weteran - 0:45 - 1h

Stopień trudności:

- Średni

Ilość mat:

- 4m^2 – bagażnik + drzwi (wszystkie)
- 5m^2 – do zaklejenia wszystkich możliwych dziurek

Najlepsza pogoda do wykonywania:

- Garaż,
- Słońce,
- Pochmurny dzień bez deszczu.

1. Przygotuj sobie

- Piwo (dla spokoju),
- 2m^2 mat - wystarczają na bagażnik lub parę drzwi,
- Śrubokręty - płaski, krzyżak, oczkowy (nie znam rozmiaru - pod uchwytem do drzwi są dwie śrubki),
- Spray do szyb lub inny preparat do przetarcia z kurzu z blach,
- Scyzoryk (nóż (ostry), nożyczki),
- IMBUS,
- Jeżeli jest kiepska pogoda (brak słońca) warto wziąć sobie suszarkę do podgrzewania mat oraz odklejania styropianu,
- Cierpliwość,
- Piwo (ze szczęścia oraz na ból pleców)

2. Zaczynamy od odkręcenia śrubek z:

- boku, spodu drzwi - 6 śrubek
- pod klamką - 1 śrubka

Pod uchwytem - 2 śrubki (Przed odkręceniem ich musisz zdjąć uchwyt... Jest patent Bierzemy najlepiej klucz typu IMBUS 4.0, następnie szukamy dziurki od spodu uchwytu, teraz wkładamy imbusa do środka i wypychamy część. Bez konsekwencji zepsucia/porysowania materiałów)

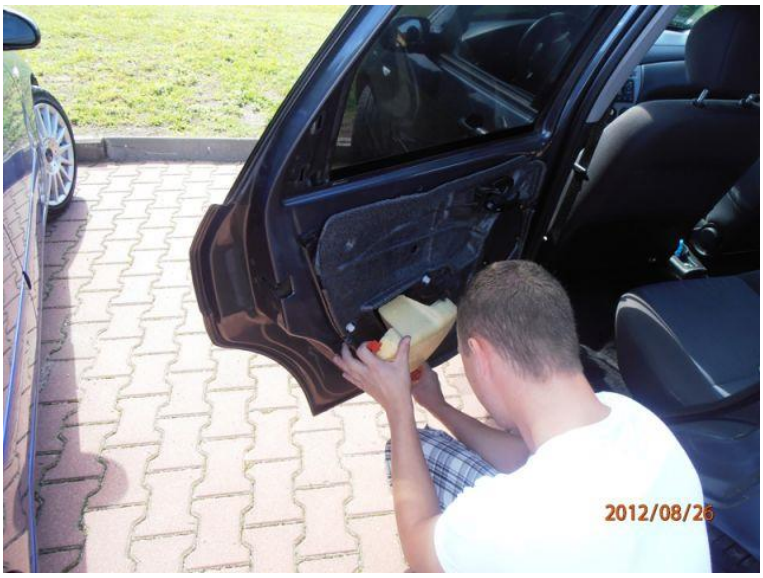
3. Zdejmujemy obudowę klamki (jeżeli drzwi mają elektryczne szyby odepnij kostkę od kabla), następnie obudowę drzwi podnosząc ją delikatnie do góry

(Jeżeli masz korbkę, przed rozebraniem drzwi zacznij od jej demontażu - Między drzwiami, a korbką umieść śrubokręt płaski, aby zdjąć zawleczkę, następnie zdejmij korbkę)

4. Odkręcamy głośnik - 4 śrubki. Wyjmujemy i rozłączamy kostkę.

5. Zdejmujemy klamkę - mając już dziurę do wewnątrz wkładamy rękę i szukamy koreczka wciskowego od klamki. Delikatnie łapiemy od środka wyciskając go na zewnątrz, dzięki temu klamka, a dokładnie jej "trzymaki" będą nie naruszone

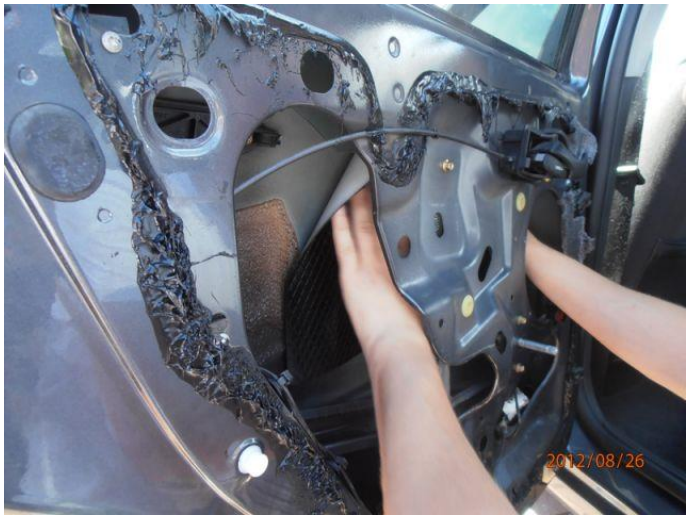
6. Zdejmij żółtą piankę, najlepiej zdjąć jeden biały kołeczek, który jest umieszczony na "środku drzwi".

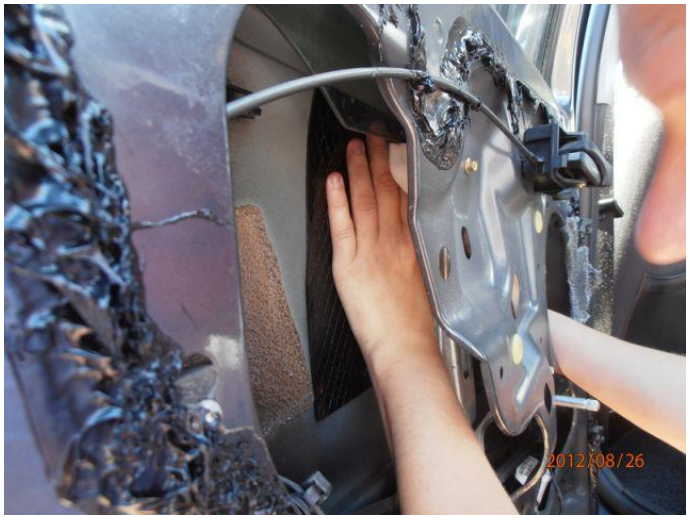


7. Przed Tobą największe wyzwanie związane z cierpliwością... Jeżeli nikt przed Tobą nic nie wymieniał w drzwiach, jest **szary styropian**, który bardzo mocno się trzymana klej fabryczny, aby łatwiej odchodził od drzwi. Możesz użyć suszarki, aby styropianowa warstwa łatwo odchodziła od drzwi. Jeżeli się porwie to trudno.

8. Wyczyść/przetrzyj drzwi z kurzu - wewnątrz między blachami

9. Zaczynamy wygłuszać auto - na pierwszy ogień idzie wewnętrzna część między blachami! Pierwszą matę bez cięcia przykładamy do górnej części, tuż pod szybę. następnie docinaj kwadraty, trójkąty tak aby wygłuszyć jak największą część. Pamiętaj, żeby wszystko przyklejać szczelnie, bez bąbli z powietrzem i bez odstających kawałków, aby w przyszłości nie odpadła, ani żeby nie przeszkadzała przy otwieraniu szyb!





10. Teraz bierzemy się za zew. część **- druga warstwa od kokpitu**. zaklejamy najlepiej jak największymi kawałkami, tak aby nie odpadały. Pamiętaj o tym że masz żółty kawałek pianki, który też musi się zmieścić. Do tego żeby uformować maty możesz użyć słońca - wystawiając maty na słońce lub suszarki - podgrzewając je (oczywiście umiarkowanie...), zaklejamy prawie wszystkie dziury/dziurki. Zostawiamy miejsce na głośnik oraz jej 4 śrubki, biały kołeczek z żółtej pianki, śrubkę z klamki i miejsce na uchwyt klamki z tyłu. Zaklejając największą dziurę jedną matą pamiętaj, aby ją naciąć tak żeby cięgno klamki mogło swobodnie wychodzić.

11. Sprawdzamy czy drzwi dobrze się zamykają, otwierają, czy działa opuszczanie szyby.

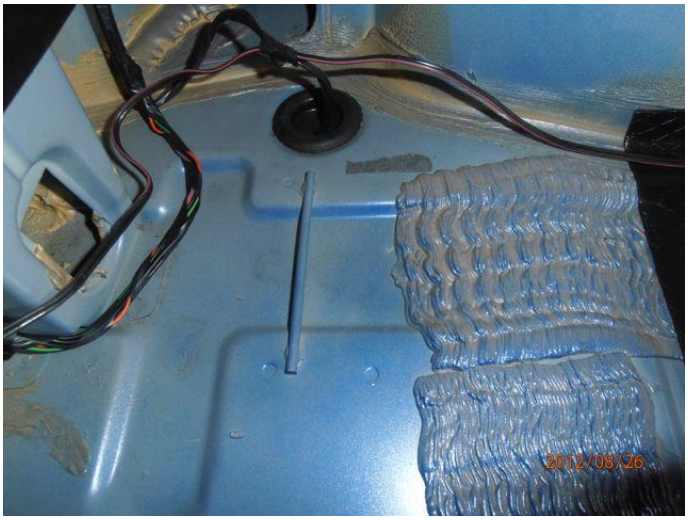
12. Po oklejeniu zaczynami składać drzwi

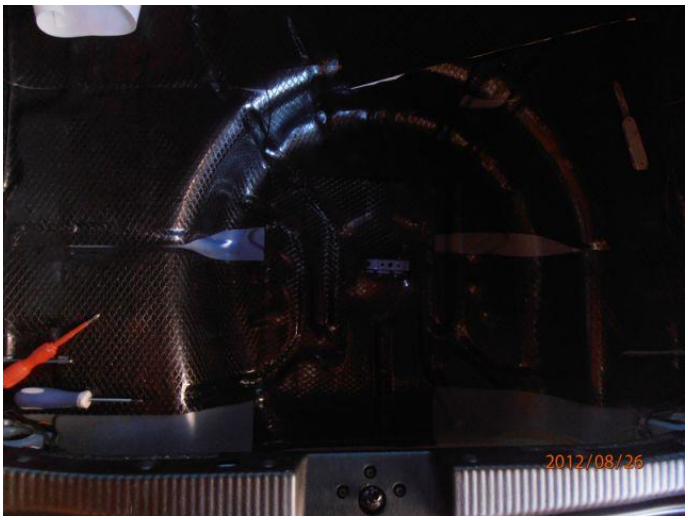
Szary Styropian przyklejamy na stary klej. Układamy go równo, aby wszystkie śrubki weszły na swoje miejsce.

- Upewnij się czy nie zakleiłeś jakiejś ważnej dziurki.
- Podłączamy głośnik, wkręć śrubki.
- Wciśnij białe spinki.
- Nałóż żółtą piankę, która wchodzi na białe spinki.
- Obicie drzwi nałóż od góry, aby uszczelka szyby weszła między szybę, a blachę.
- Załóż tapicerkę na klamkę - podłącz elektrykę szyby.
- Przykręć wszystkie śrubki - może być trochę trudniej.

13. Jeszcze raz sprawdzamy czy nic nam nie zostało i czy wszystko działa, jeżeli tak gratulacje Możemy się cieszyć bólem pleców, piwem i efektem, na który zasłużyliśmy .

14. Bagażnik robimy podobnie, zdejmując pokrycie koła zapasowego, wyjmując zapas i lewarek, czyszcząc wszystko, zdejmując boczki z nadkoli. Wszystko dokładnie oklejamy i koniec.





Pozdrawiam

FKP - SuperOzy i Siwy05